

**Kontrola dosahu vysílače**  
Doporučujeme Vám před každým letáním zkontrolovat dosah vysílače.

Jakmile se chystáte k startování motoru, vždy pokládejte Vaš vysílač tak, aby nemohlo dojít k jeho převržení a k nechtemu pohybu plynového knipu do polohy příneho plynu.  
Nikdy se nedotýkejte běžicího motoru, nebo regulátora otáček. Motor i regulátor mohou být velmi horké a můžete se spálit.

Pokud chcete provádět korekci nastavení ovládacích prvků, vždy vypněte běžící motor. Při manipulaci můžete ke zvýšení otáček motoru a k možné nehodě, či zranění.

**Nezátejte v dešti, při větrném počasí, nebo v noci.** Voda a vlhkost mohou dostat dovnitř vysílače a ke zkráš kontroly nad modelem. Pokud musíte letet v dešti, například při knipu, Může dojít ke zkráš uvnitř vysílače a ke zkráš kontroly nad modelem. Pokud musíte letet v dešti, například při závodech, kryjte vysílač plastickovým obalem, nebo jiným nepromokavým materiálem.

**Uložení RC soupravy**  
RC soupravu, letadla, akumulátory, apod. ukládejte mimo dosah dětí. Může dojít k poškození, nebo k případnému zranění.  
Nevyhazujte NiCd akumulátory do ohně, nebo je nenechávejte v zdroji tepla. Také nerozbezpečte, nebo nepřesouvajte akumulátorové sady.

Vyuvarujte se styku paliva, nebo maziv s vysílačem. Může dojít k poškození plastu a k možnému omezení funkci.  
Když přestanete letet s modelem, uložte RC soupravu s vyplývajícími NiCd bateriemi. Akumulátory nabijejte těsně před dalším plánovaným provozem. Pokud budete častěji dojídat jen částečně výbité NiCd akumulátory, jejich paměťový efekt sníží jejich kapacitu a můžete dojít k předčasnemu vypnutí a k nehodě.

**Upozornění:** Neukládejte Vaš RC soupravu na místa s teplotou vyšší než 40°C, nebo s nižší teplotou než 10°C, dále na místa s primým slunečním světlem, do vlnitého prostředí do míst se silnými vibracemi, nebo do prašných prostor. Pokud plánujete delší odstavku RC soupravy, vyměňte veškeré akumulátory z vysílače a modelu a umístěte je na suché místo. Jinak může dojít k výsezení elektrolytu baterii a k možnému poškození výpav.

### Letadlo - Rychlý start

Následující sekce je věnována rychlému naprogramování funkcí pro řízení 4-kanálového modelu letadla. Další funkce najdete v hlavním manuálu.

#### Výběr typu modelu

Na vysílači si sklopněte rolovač a proveděte zapnutí vysílače. Až se na displeji objeví SETUP LIST rolovač pustíte. Ve spodní části displeje se objeví MODEL TYPE



Otačením rolovače označte MODEL TYPE.

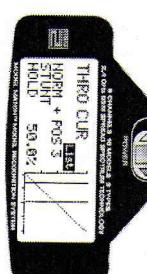


Otačením rolovače označte SETUP LIST.



Otačením rolovače označte HOLD.

Sískem rolovače vstoupíte do této funkce.



Posunem rolovače vstoupíte do nastavení křivky průběhu plynu.

NORM- Normalní režim

STUNT- Akrobatický režim

HOLD- Přidržení plynu

Stiskem rolovače vstoupíte do nastavení křivky průběhu plynu. Sledujte křivku na displeji. Vertikální čára znázorňuje vybranou polohu.

Pozice plynu jsou:

L= stázený knipu plynu

2= 25% výčytka knipu plynu

3= 50% výčytka knipu plynu

4= 75% výčytka knipu plynu

H= plná výčytka knipu plynu

Po výběru pozice sískněte rolovač pro nastavení hodnoty.



Posunem rolovače pro nastavení křivky průběhu plynu ve vybrané poloze knipu plynu.

Po nastavení pozadované hodnoty sískněte rolovač.

**Poznámka:** Křivka průběhu plynu při přidržení plynu Throttle Hold má horizontální průběh. Nastavení hodnoty plynu při přidržení se nastavuje stejně jako výše nastavovaná křivka.

Tento postup opakujte pro všechny polohy knipu plynu a všechny letové režimy.

#### Návrat do základního displeje

Znáčkničte a díle rolovač minimálně 3 sekundy, pak rolovač pustíte a systém se vrátí do základního displeje.

#### Návrat do menu Adjust List

Posunem rolovače vyberte LIST a sískněte rolovač.

#### Křivka průběhu plynu – nastavení trimu

Trim plynu je aktivní pouze v případě, že je přepínac letového módu v poloze Normal. Trim plynu je určen pro jemné nastavení volnoběžných otáček v normálním letovém modu. V ostatních položkách přepínac (akrobatický režim STUNT, nebo přidržení plynu Throttle Hold) nemá změnu trimu žádný vliv.

#### Křivka nastavení úhlu naběhu listu PTC CUR

Nastavení křivky nastavení úhlu listu se provádí opodobně, jako nastavení křivky průběhu plynu. Správné pochopení předchozí sekce věnované nastavení průběhu plynu vám usnadní pochopení nastavení úhlu listu v závislosti na poloze přepínac letového režimu: normální režim STUNT a hodnotu při přidržení plynu HOLD. Každá křivka umožňuje provést nastavení v 5 bodech — L, 1, 2, 3 a H.