

**Vstup do funkce křivky nastavení úhlu listů.**  
Se zapnutým vysílačem a s displejem na základní pozici, stiskněte a pak pusťte rolovač a vstoupíte do funkce ADJUST LIST.



Posunem rolovače označíte PITC CUR.



Pro vstup do této funkce stiskněte rolovač.



Posunem rolovače označíte požadovanou křivku nastavení úhlu listů.  
NORM- Normální letový režim  
STUNT- Akrobatický let  
HOLD- Přizřízení plynů

Pro přístup k vybrané křivce stiskněte rolovač. Stejně zobrazení křivky na displeji. Vertikální čára znázorňuje vybranou polohu kniplu plynu. Možnosti nastavení křivky pro polohu plynu jsou následující:

- L= stažený knipl plynu
  - 2= 25% výchylka kniplu plynu
  - 3= 50% výchylka kniplu plynu
  - 4= 75% výchylka kniplu plynu
  - H= plná výchylka kniplu plynu
- Po výběru pozice stiskněte rolovač pro nastavení hodnoty.



Posunem rolovače pro nastavení křivky nastavení úhlu listů vyberte požadovanou hodnotu úhlu pro zvolenou polohu kniplu plynu. Po nastavení požadované hodnoty stiskněte rolovač.

Tento postup opakujte pro všechny polohy přepínače a všechny letové módy.

### Návrat do základního displeje

Zmáčkněte a držte rolovač minimálně 3 sekundy, pak rolovač pusťte a systém se vrátí do základního displeje.

### Návrat do menu Adjust List

Posunem rolovače vyberte LIST a stiskněte rolovač.

I když jsou Spektrum přijímače schopny provozu při napětí 3,5V, je doporučeno testovat celý systém při pozemním testu na minimální napětí 4,8V. Pokud při zátežovém testu zjistíte menší napětí, s modelem nelete.

### Doporučení pro napájení palubní elektroniky

1. Doporučujeme použití zátežového ampérmetru a voltmetru, například HA172 od výrobce Hangar 9. Připojte voltmetr do kompletně zapojeného palubního systému do volného kanálu přijímače. Proveďte zatížení všech serv a sledujte napětí systému. Napětí by nemělo poklesnout pod hodnotu 4,8V.
2. **Poznámka:** Volitelné příslušenství Flight Log má vestavěný voltmetr a může být použit pro toto měření.
3. Baterii připojte přes ampérmetr a zkontrolujte proudový odběr při záteži. Maximální proud pro jednu baterii s běžnými servokabely je 3A s krátkými špičkami do 5A. Pokud naměříte proudový odběr vyšší než uvedené hodnoty je potřeba použít více baterií připojených více kabely k přijímači.
4. **Poznámka:** Volitelné příslušenství Flight Log není určen pro měření proudu. Pokud použijete Flight Log pro měření baterie můžete současně použít ampérmetr HAN172 pro měření proudu.
5. Pokud použijete elektronický regulátor je důležité prodloužit dobu testu na dobu alespoň 5 minut. Pokud palubní elektronika odebírá proud, regulátor se zahřívá. Tepla zvyšuje elektrickou rezistenci a může dojít k aktivaci vestavěné elektronické pojistky. I když může regulátor zajistit adekvátní výkon po krátkou dobu, je potřeba provést zátežový test po delší dobu.
6. Pro opravdu velké modely (například modely v měřítku 1:3 a větším, nebo pro Jetly) je potřeba použít více napájecích baterií palubního systému. Je jedno, jaký napájecí zdroj použijete, vždy ale nesmí při zátežovém testu dojít k poklesu napětí pod hodnotu 4,8V.
7. Nejnovější generace NiMH baterií má vlastnost talešného delta peaku. Pokud tedy použijete NiMH baterie dbejte na to, že jsou baterie zcela nabitý na plnou kapacitu. Používejte nabíječe s měřením dodané kapacity.

### Zásady bezpečného provozu

**Upozornění:** Pro zajištění vlastní bezpečnosti a také bezpečnosti ostatních osob dbejte následujících pokynů:

#### NiCd / NiMH akumulátory

Nabíjejte akumulátory! Nezapomínejte před každým létáním nabít akumulátory. Vybité baterie mohou vést ke ztrátě kontroly nad modelem a k nehodě. Akumulátory nabíjejte pouze nabíječem určeným pro nabíjení akumulátorů vysílače. Při nabíjení dodržujte bezpečnostní pokyny a zásady nejbližší akumulátory. Při přebíhí dochází k ohřívání akumulátorů a může vést až ke vzniku požáru a ke škodám. Nebo může dojít k vyřazení elektrolytu atd.

#### Elektrolyt NiCd akumulátorů.

Elektrolyt NiCd akumulátorů je silně zásaditý a při zasažení očí může dojít k oslepnutí. Pokud se Vám dostane elektrolyt z akumulátorů do očí okamžitě vymyjte oči velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud dojde k poškození pokožky může dojít k popálení. Ihned pořísněte místo umyjte vodou.

**Při nízké hladině kapacity baterií okamžitě přestaňte létat!** Nedoporučujeme dobíjet akumulátory přímo na letišti. Přebíhí akumulátorů, nebo nabíhí příliš vysokými proudy může způsobit přehřívání a trvalé poškození nejen akumulátorů, ale také vysílače.

#### Letišťe

Doporučujeme Vám létat pouze na modelářských letištích. Najděte si ve Vaší blízkosti modelářský klub, nebo požádejte o pomoc Vašeho lokálního odborníka, nebo oficiální modelářskou asociaci.

Vždy dodržujte pravidla letového provozu na letišti. Vždy sledujte pohyb diváků, směr větru a Vaše okolí. Vždy buďte velmi opatrní, zvláště pokud létáte v blízkosti vedení napětí, v blízkosti staveb, nebo komunikací.

#### Zapínání a vypínání RC soupravy

Vždy zapínejte vysílač jako první a následně zapněte přijímač. Při vypínání vypněte nejprve přijímač a následně vypněte vysílač.

Jakmile jste připraveni ke startu Vašeho modelu, vždy dejte knipl plynu do polohy minimálního plynu. Při zapnutí RC soupravy tak zajistíte nechtěné možné spuštění motoru. Vždy zapínejte vysílač jako první a následně zapněte přijímač. Při vypínání vypněte nejprve přijímač a následně vypněte vysílač. Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny může dojít ke zničení serv, poškození řídicích ploch, zaplavení spalovacího motoru, nebo nechtěné rozběhnutí elektromotoru a k případnému zranění.